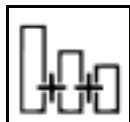
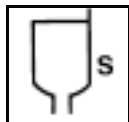




Tekniset tiedot lomake n° 0662-GB

**KIRKASLAKAT****MC421 - MACROFAN PLUS  
UHS CLEARCOAT 2:1**1000 ml +  
500 ml +  
(0-50 ml)Käyttöaika 20°C:ssa :  
25-50 min.17-19° DIN 4  
20°C:ssaØ 1,2-1,3 mm  
2-2,5 Bar  
Kerrosten lukumäärä: 1/2 + 1 or 2Kevyt uunitus 60°C:  
15-20-30 min.20°C:ssa :  
Käsittelykuiva: 3-7 h  
Täysin kuiva : 24-36 h4-7 min. haihdutus  
15-20 min. max. teho**KUVAUS**

UHS 2K akryyli kirkaslakka (V.O.C. < 420 g/l), jossa erittäin kaunis pinta ja se mukautuu moneen käyttöön.

**KÄYTTÖKOHDE**

Kirkaslakka korkealaatuisiin metalli-, mica/helmiäis- ja suorakiiltovärimaalauksiin. Suunniteltu sekä paikka-, osittaisiin sekä auton kokomaalauksiin.

**OMINAISUUDET**

- Helppo käyttää ja ruiskuttaa.
- Monikäyttöinen
- Kuivuu nopeasti
- Erittäin hyvä kaunis pinta ja kiilto.
- Erittäin hyvä säänkesto.
- Helppo kiilloittaa.

**PINNAN ESIVALMISTELU**

Ruiskuta pinnoille, jotka ovat jo maalattu matalla HYDROFAN basecoatilla.

**KÄYTTÖ**

Ruiskutus perinteisellä tai HVLP ruiskulla.

**Sekoitusuhde:**

MC421 MACROFAN PROF UHS CLEARCOAT  
MH100-110-115-120 MACROFAN UHS HARDENERS

**painon ja volyymin mukaan**

1000 osaa  
500 osaa

**Mahdollinen lisäys:** On mahdollista listätä maksimissaan 5% ohenneita: 00740-00741-00742-00755 THINNERS AUTOREFINISHING

Käyttöolosuhteet	Koko- tai osamaalaus T: 20-35°C	Sivu- tai osamaalaus T: 20-30°C	1-2 osaa T: 15-25°C	Paikkakorjaus T: 15-20°C
Kovettaja	MH100	MH110	MH115	MH120
Käyttöaika 20°C ja 60% R.H.	50 min.	50 min.	35 min.	25 min.

**TÄRKEÄÄ**

- Tämä tuote tulee aina pitää huonelämpötilassa (18-20°C) ennen sekoittamista, jotta saadaan aikaan oikea ruiskutusviskositeetti. Valitse kovete (ja ohenne) lämpötilan ja maalattavan pinnan mukaan ja huomioiden ilmanvaihto. Mikäli käytät nopeaa kovetetta, on suositeltavaa valmistaa sekoitus juuri ennen käyttöä.

Ruiskutusviskositeetti 20°C:ssa: 17-19" DIN 4  
Ø Ilmasuutin: perinteinen: 1.2- 1.3 mm  
Ilmanpaine : perinteinen: 2 Bar (tai ruiskuvalmistajan suositus)

Työskentelytavat:

**2 tavallista kerrosta** – ruiskuta 2 tavallista kerrosta 5-10 minuutin haihdutuksella kerrosten välissä. (lämpötilan mukaan)

**1/2+ 1 kerros**– ruiskuta 1 tavallinen vajaa kerros. 5 minuutin haihdutuksen jälkeen ruiskuta tasainen kerros.

**1 kerros** – ruiskuta märkä tasainen kerros.

Suosittelut prosessit	Standard i (koko- tai osamaalaus)	Nopea (Sivu tai 2-3 paneelia)	Paikkakorjaus (1 paneelia)
Kovettajat (2:1)	MH100-MH110	MH115	MH120
Ohenteet (0-5%) (vapaaehtoinen)	00742-00755	00741-00742	00740-00741
Kuivan kalvon paksuus	45-55 micronia	40-50 micronia	30-40 micronia
Käyttö	1 tavallinen vajaa kerros kaikkiin osiin, jonka jälkeen 1 täysi kerros.	1 kevyt tasainen kerros kaikkiin osiin, jonka jälkeen 1 täysi kerros.	1 kerros tai 1 kevyt kerros + 1 tasainen kerros
Haihdunta kerrosten välissä	5-10 minuuttia	5-7 minuuttia	0 – 3 minuuttia
Lopullinen haihdutus	0-10 minuuttia	0-5 minuuttia	0 – 5 minuuttia

Teoreettinen riittäisyys: 11,7 m<sup>2</sup> - 1 kg seos, kun kalvon paksuus 40 µ; 12 m<sup>2</sup> - 1 lt seos, kun kalvon paksuus 40 µ

DIR 2004/42/CE: Pintamaali IIB/d – VOC käyttövalmisseos 420 g/l

Tämän tuotteen käyttövalmisseos sisältää enintään 420 g/l VOC

## KUIVUMISAIKA

	MH100	MH110	MH115	MH120
<b>Ilmakuivaus 20 °C</b>				
Pölykuiva		45 min.	35 min.	25 min.
Käsittelykuiva	Ei suositella	6-7 h	4-5 h	3-4 h
Täysin kuiva		24-36 h	24-36 h	24-36 h
<b>Kevyt uunitus 60 °C osan lämpötila: (ilman haihdutusta)</b>				
Käsittelykuiva	30 min.	30 min.	20 min.	15 min.
<b>IR Kuivaimet (noudata aina kuivainvalmistajan ohjeita ajoissa ja etäisyyksissä)</b>				
Haihdunta	6-7 min.	5-6 min.	4-5 min.	Ei suositella
Max. teho	18-20 min.	16-18 min.	15-17 min.	
Etäisyys	60-80 cm.	60-80 cm.	60-80 cm.	

Täydellinen kovettuminen tapahtuu 3-4 päivässä.

Mikäli kuivumista halutaan nopeuttaa on mahdollista lisätä MT167 MACROFAN UHS SPEEDY ACCELERATOR kiihdytintä korvaamalla ohenteesta maksimissaan 5%. Tämä lisäys lyhentää tuotteen käyttöaika..

## KIILLOITUS

24 h ilmakuivauksen jälkeen tai kevyen uunituksen jälkeen, odota noin 1 tuntia kunnes auto saavuttaa jälleen huonelämpötilan. Tämän jälkeen voit poistaa mahdolliset roskat ja kiillottaa auton Lechler valikoiman hionta tanalla. (katso kiillotusprosessin tietolomake ja noudata sitä: N° CL013).

## HUOMIOT

Autoa ei tule altistaa rajuille olosuhteille ensimmäisinä päivinä maalauksen jälkeen. Kunnes kalvo on muodostanut lopullisen kovettumisen, vahoja ilmakosteusolosuhteita, kuten kastetta, jäätymistä sekä aggressiivisia tekijöitä kuten savua, pesuaineita ja tiesuolaa tulee välttää.

**TEKNISET TIEDOT LOMAKE N° 0662-GB - PÄIVITETTY 12/2010**

**MAAHANTUOJA:**

**Ykkösväri Oy - Vanha Vaasantie 10, 33470 YLÖJÄRVI - PUH 010 666 4700**

**EMAIL [ykkosvari@ykkosvari.fi](mailto:ykkosvari@ykkosvari.fi) - INTERNET [www.ykkosvari.fi](http://www.ykkosvari.fi)**

Tässä lomakkeessa annetut tiedot on annettu hyvässä uskossa kokemustemme mukaan, kuitenkin käyttäjän tulee tarkistaa tuote ennen käyttöä, emme ota vastuuta käyttäjän huolimattomuudesta. **TÄMÄ TUOTE ON TIELIIKENNEKULKUNEUVOJEN AMMATTIMÄISEEN MAALAUKSEEN JA SE ON TÄRKEITETTU AMMATTIKÄYTTÖÖN.**