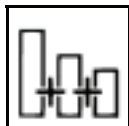




Tekniset tiedot lomake n° 0441/4-GB

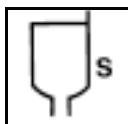
PINTAMAALIT

MAC 14 (M1004) MACROFAN HS MATT



MH100 Line
1000 g +
200 g +
200-250 g

Käyttöaika 20° C
1,5-4 h



17 – 19° DIN 4
at 20° C



Ø 1,3 – 1,4 mm
Kerrostien lukumäärä: 1 + 1



Ilmakuivaus 20°C:
Kosketuskuiva: 50-60 min.
Täysin kuiva: 12 – 24 h
Kevyt uunitus 60°C:
30 min.



6 – 7 min. Haihdutus
10 – 16 min. max teho

KUVAYS

HS matta pintamaali (10% kiilto) suorakiiltomaalauksiin.

KÄYTTÖKOHDE

Autojen, moottoripyörien teollisuusajoneuvojen ja bussien maalaukseen.

OMINAISUUDET

- Erittäin hyvä peitto
- HS
- Helppo ruiskuttaa
- Erinomainen säänkesto
- Tasainen sameus 10 % kiillolla (katso huomio)
- Kuivuu nopeasti
- Naarmuuntumisen kesto

PINNAN ESIVALMISTELU

Ruiskuta viimeistely MACROFAN HS TOPCOAT jonkin seuraavassa listassa olevan high build fillerin tai sealerin päälle, joka on asianmukaisesti kuivahiottu P320 paperilla ja josta on poistettu rasva tuotteella: 00665 HYDROCLEANER SLOW / 00699 HYDROCLEANER:

- 04004 - 04109 GREEN TI FILLER
- 04706-04710 MACROFAN HS HIGH FILLER tai MAC71 MACROFAN HS COLOR HIGH FILLER
- 04806-04810 MACROFAN HS RAPID FILLER tai MAC75 MACROFAN HS COLOR RAPID FILLER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER tai MAC 85 MACROFAN HS COLOR ISOSEALER
- HS611 HYDROFAN 1K SEALER

tai, mikäli käytetään märkää-märälle järjestelmää:

- 04122 HI-GARD SEALER tai MAC 9 MACROFAN HS COLOR UNDERCOAT
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER tai MAC85 MACROFAN HS COLOR ISOSEALER

Mikäli vanha maalipinta, kuivahio karkeudella P320 tai hiero Scotch Brite harmaalla ja poista rasva tuotteella: 00665 HYDROCLEANER SLOW / 00699 HYDROCLEANER.

KÄYTTÖ

HVLP tai perinteinen ruiskutus

Sekoitusuhde:	UHS		
MAC14 MACROFAN HS MATT (derived from binder M1004)	1000 g		
MH100-MH110-MH115-MH120 UHS HARDENERS	200 g		
00740-00741-00742-00755 THINNERS AUTOREFINISHING	200-250 g		

Käyttöolosuhteet	T: 15-20°C	T: 20-25°C	T: 25-30°C	T: > 30°C
	MH120	MH115	MH110	MH100
Käyttöaika 20°C	1,5 h	2 h	3 h	4 h

Käyttöaika 20 °C: 4-5 h

Ruiskutusviskositeetti 20°C:ssa: 17-19" DIN 4

Ø Ilmasuutin: perinteinen ruisku 1,3-1,4 mm; HVLP ruisku 1,3-1,4 mm

Ilman paine: ruiskun valmistajan ohjeiden mukaan.

Kerrosten lukumäärä: 1+1

Väli kerrosten välissä, kun lämpötila on 20°C: 10-12min

Suositteluu kalvon paksuus: 50-60 µ

Riittäisyys(teoreettinen arvo): 6,5-7 m² 1 kg seokselle, kun kalvon paksuus on 50 µ; 7-7,5 m² 1 l seokselle, kun kalvon paksuus 50 µ

DIR 2004/42/CE: Erikoispinnoitteet IIB/e – VOC käyttövalmisseos 840 g/l

Tämän tuotteen käyttövalmisseos sisältää enintään 630 g/l VOC

KUIVUMISAIKA

Ilmakuivaus 20 °C:

Pölykuiva: 10-30 min.

Kosketuskuiva: 50-60 min.

Täysin kuiva 12-24 h

Kevyt uunitus 60 °C

20-30 min.

IR kuivaus

6-7 min. jälkeen haihdutus

10-16 min. (Max teho)

Pinnan lopullinen kovettuminen kestää 3-4 päivää.

HUOMIO

RUISKUTUSOLOSUHTEET, JOTKA VAIKUTTAVAT MATTA / KIILTO EFEKTIIN	
MATEMPI	KIILTÄVÄMPI
- Ohut kalvon paksuus	- Paksu kalvo
- Isompi % ohennetta	- Pienempi % ohennetta
- Pidempi haihdutusaika kerrosten välissä	- Lyhyempi haihdutusaika kerrosten välissä
- Ilmakuivaus	- Kevyt uunitus
- Nopea ohenne / kovete	- Hidas ohenne /kovete
- Hydrofan basecoat in ruiskutus	- BSB basecoat in ruiskutus

HUOMIOT

Mikäli pinnan kuivuminen tapahtuu kylmemmässä, kuin 60°C:n lämpötilassa, autoa ei tulisi altistaa rajuille olosuhteille ensimmäisinä päivinä maalauksen jälkeen.

Kunnes kalvo on saavuttanut lopullisen kovettumisen, pesemistä, kuten myös voimakkaita kosteusolosuhteita, kuten kastetta, jäätyvistä ja aggressiivisia tekijöitä (savu, pesuaineet, tiesuola) tulee välttää.

TEKNISET TIEDOT LOMAKE N° 0441/4-GB - PÄIVITETTY 01/2012

MAAHANTUOJA: Ykkösväri Oy - Vanha Vaasantie 10, 33470 YLÖJÄRVI - PUH 010 666 4700

EMAIL ykkosvari@ykkosvari.fi - INTERNET www.ykkosvari.fi

Kaikki tässä lomakkeessa annettu tieto on tulosta huolellisesti suoritetuista testeistä ja kokemuksista ja ilmaisee parasta osaamistamme. Tämä lomakkeen tarkoitus on antaa ohjeita, mutta tehdas ei vastaa työntuloksista. Tuotetta tulee käyttää tarkoituksen, johon se on tarkoitettu. Nämä seikat siksi, että tuotteen käyttöolosuhteet eivät ole valvonnassamme.