

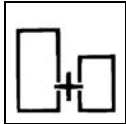


Tekniset tiedot lomake n° 0683-GB

KIRKASLAKAT

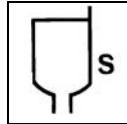


MA380 - MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT KIT



1000 ml +
1000 ml

Käyttöaika
20°C:ssa ja 50%
ilmankosteudessa:
30 min.



14-16" DIN4/FORD4
20°C:ssa



Perinteinen
Ø 1,2 - 1,3 mm
HVLP:
Ø 1,1-1,3 mm

Kerrosten lkm:
½+1 tai 2



Ilmakuivaus 20-25°C,
50-60% ilmankosteudessa
tai
15-20°C, 80-90%
ilmankosteus:
Käsittelykuiva: 40 min.
Kiilloitettavissa: 2 h

KUVAUS

UHS 2K kirkaslakka (V.O.C. < 350 g/l), "Air Tech" teknologialla, toimitetaan KITTINÄ A+B.

KÄYTTÖKOHDE

Kirkaslakka korkealaatuisiin metalli-, mica/helmiäis- ja suorakiiltovärimaalauksiin paikka- ja osakorjauksissa maalaamoihin, jotka haluavat käyttää ilmakuivausprosessia.

Soveltuu erityisesti pieniin korjauksiin, se mahdollistaa töiden nopeuttamisen ja energian säästön maksimoinnin, kuten myös tuotteen kulutuksen säästön.

Voidaan käyttää myös polykarbonaatista valmistettujen ajovalojen umpioiden kunnostamiseen.

OMINAISUUDET

- Helppo ruiskuttaa ja tasoittuu helposti.
- Hyvä riittoisuus (20% korkeampi, kuin perinteisessä UHS kirkaslakassa)
- Erinomainen ilmakuivausnopeus
- Tärkeä kulujen säästö kuivausprosessin osalta (ei energiakuluja).
- Erinomainen kovuus ja hyvä liukuva pinta.
- Erinomainen kiilto.
- Erittäin nopea korjausprosessi: lakattu pinta voidaan kiilloittaa 2h lakkauksen jälkeen, kun lämpötila on 20°C ja ilman kosteus 50-60%.
- Erinomainen tartunta polykarbonaatista valmistettujen ajovalojen umpioille.
- Alhainen ympäristöhaitta, VOC päästöt <350 g/l ja ei uunitusta.

PINNAN ESIVALMISTELU

Ruiskuta pinnoille, jotka maalattu **vain seuraavilla mattabasecoatilla**: HYDROFAN basecoatilla, johon lisätty 5% HH980 HYDROFAN BASECOAT ACTIVATOR aktivaattoria (katso tuotteen Tekniset tiedot lomake) tai BSB Basecoatille, johon lisätty 5% 00362 HARDENER MEDIUM -kovetetta (vain 2004/42/CE direktiivin sallimiin käyttökohteisiin).

Alkuperäiset O.E.M. pinnat (häivytyalueen maalausprosessi): valmistelet maalattava pinta **Maalausprosessin Tekniset Tiedot lomakkeen n° CV036** mukaan.

Polykarbonaatista valmistettujen ajovalojen umpioiden korjaus: konsultoi ja seuraa huolellisesti ohjeita Tekniset Tiedot lomakkeesta CV039 koskien ajovalojen umpioiden korjausprosessia.

KÄYTTÖ

Ruiskutus perinteisellä tai HVLP ruiskulla.

Sekoitusuhde:

MC380 MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT
MH380 MACROFAN AIRTECH UHS HARDENER

painon ja volyymin mukaan

1000 osaa
1000 osaa

TÄRKEÄÄ:

Jotta mahdollistetaan tuotteen nopeus, erityisesti kun ilmankosteus on suuri, on suositeltavaa valmistelle seos vain juuri ennen käyttöä välttämällä odotusajat.

Talviaika: Johtuen tuotteen alhaisesta viskositeetistä, on suositeltavaa varastoida tuote aina huoneenlämmössä (18-20°C), jotta ei vaaranneta valmiin seoksen vertikaalista pysyvyyttä.

Käyttöaika 20°C:ssa ja kun suhteellinen ilman kosteus on 50%: 30 min.

Ruiskutusviskositeetti 20°C:ssa: 14-16" DIN4

Ø Ilmasuutin: perinteinen: 1.2- 1.3 mm; HVLP: 1.1-1.3 mm

Ilmanpaine : ruiskuvalmistajan suositusten mukainen

Teoreettinen riittoisuus: 11,7m² 1kg seoksella, kun kalvon paksuus 40 µ; 12 m² 1litran seoksella, kun kalvon paksuus 40 µ.

Suosittelut prosessit	Paikkakorjaukset (1/2 paneelit)	Sivut ja isot pinnat (3/4 paneelit - puskurit)	Ajovalojen umpiot tai hiilikuituosat
Kuivan kalvon paksuus	30-40 micronia	35-50 micronia	45-60 micronia
Työskentelytapa	1 kevyt kerros + 1 tasainen kerros heti perään	1 tasainen kerros ja sitä seuraa lyhyellä välillä toinen tasainen kerros	2 tasaista kerrosta
Haihdutus kerrosten välissä	Ei haihdutusta	5-10 minuuttia	2- 5 minuuttia
Lopullinen haihdutus	Ei haihdutusta	Ei haihdutusta	Ei haihdutusta

DIR 2004/42/CE: Pintamaali IIB/d – VOC käyttövalmisseos 420 g/l

Tämän tuotteen käyttövalmisseos sisältää enintään 350 g/l VOC

KUIVUMISAJAT

Ilmakuivaus 20-25°C ja kun suhteellinen ilmankosteus 50-60% tai 15-20°C ja kun suhteellinen ilmankosteus on 80-90%

Pölykuiva	15 min.
Käsittelykuiva	40 min.
Kiilloituskuiva	2 h
Täysin kuiva	6 h

Kevyt uunitus: ei suositella, mutta mahdollista

60°C:ssa	10 min.
50°C:ssa	15 min.

IR-kuivaus: ei suositella

Täydellinen kovettuminen tapahtuu 48 tunnissa.

KIILLOITUS

Huom: ennen kiilloitusta, käytä erittäin hienoa hiomapaperia poistamaan mahdolliset roskat ja virheet lakkapinnasta. 2 tunnin jälkeen ruiskuttamisesta, kun lämpötila on 20°C ja ilmankosteus 50%, on mahdollista poistaa mahdolliset roskat hienolla hiontapaperilla ja Lechler kiilloitusaineilla (Katso kiilloitusprosessin tekniset tiedot lomake nro CL013 ja noudata sitä).

HUOMIO: 24 tunnin jälkeen, jos posita roskia ja kiilloitat, koska kyseessä on naarmuuntumaton kirkaslakka, hio vain P3000 karkeudella kiilloittaaksesi (Katso kiilloitusprosessin tekniset tiedot lomake nro CL013 ja noudata sitä).

HUOMIOT

Tuote on erityisen herkkä kosteudelle, siksi sulje purkki välittömästi käytön jälkeen; kun purkki on avattu, se on **käytettävä 1 kuukauden sisään avaamisesta**, tämän ajan jälkeen emme suosittele tuotetta käytettäväksi. Kosteuden imeytyminen vähentää huomattavasti tuotteen käyttöaikaa ja vaarantaa lopputuloksen.

Tässä lomakkeessa annetut tiedot on annettu hyvässä uskossa kokemustemme mukaan, kuitenkin käyttäjän tulee tarkistaa tuote ennen käyttöä, emme ota vastuuta käyttäjän huolimattomuudesta. Tuotetta voidaan käyttää vain tarkoituksiin, jotka kuvattu yllä. Emme voi vastata tuloksista, jotka ovat tehty olosuhteissa, jotka eivät ole valvontamme alaisuudessa. VAIN AMMATTIKÄYTTÖÖN.

KIRKASLAKAT

Autoa ei tule altistaa rajuille olosuhteille ensimmäisinä päivinä maalauksen jälkeen. Kunnes kalvo on muodostanut lopullisen kovettumisen, vahvoja ilmasteusolosuhteita, kuten kastetta, jäätymistä sekä aggressiivisia tekijöitä kuten savua, pesuaineita ja tiesuolaa tulee välttää.

TEKNISET TIEDOT LOMAKE N° 0683-GB - PÄIVITETTY 12/2016

MAAHANTUOJA: Ykkösväri Oy - Vanha Vaasantie 10, 33470 YLÖJÄRVI - PUH 010 666 4700

EMAIL ykkosvari@ykkosvari.fi - INTERNET www.ykkosvari.fi