

asiakkaat Uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008

UUTISIA ASIAKKAIDEMME OVIENTAKAA

Luet juuri Ykkösväri Oy:n historian ensimmäistä uutislehtistä. Lehtisen on tarkoitus ilmestyä säännöllisen epäsäännöllisesti pitkin vuotta. Ideana on kertoa asiakkaidemme kuulumisista ja tuotteidemme toimivuudesta tositoimissa kompaktissa muodossa.

Toivotamme kaikille lämmintä kesää!



Kuvat yllä: Kuvia Ykkösvärin toimitiloista.

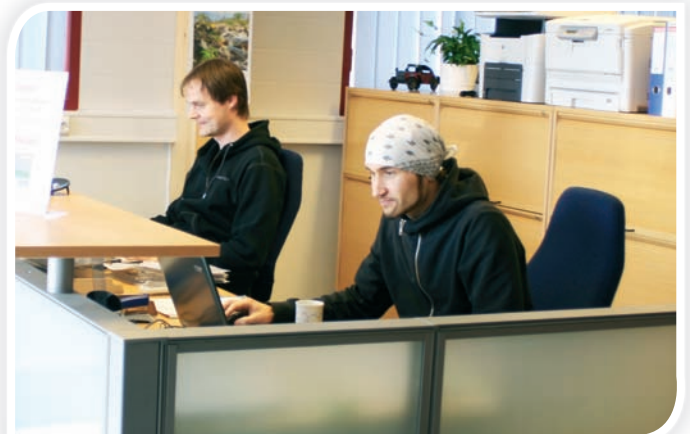
AUTOMAALAAMO J. LINDSTEDT UUSIIN TILOIHIN YLÖJÄRVEN ELOVAINION TEOLLISUUSALUEELLE

Automaalaamo J. Lindstedt Oy on vuodesta 1993 toiminut yksityinen vauriokorjaamo. Toimipaikkoja yrityksellä on Elovainion toimipisteen lisäksi yksi Lakalaivassa.

Lindstedt työllistää yhteensä 13 henkilöä, joista 7 työskentelee Elovainiolla. Hallinnollista puolta Jorma Lindstedtin lisäksi hoitaa poika ja tätä nykyä myös osakas Pete Lindstedt, jonka on määrä täyttää molemmat saappaat isän jäädessä eläkkeelle tulevaisuudessa.

Elovainion alueen helmikuussa 2008 avatun 1400 neliön toimipisteen lähes koko laitekanta uusittiin. Maalaamoon asennettiin 2 Favoloro Francescon (FAF) Herkuleksen nostimilla varustettua maalauskammiota. Herkuleksen nostimia tuli myös 4 kpl muualle maalaamoon.

Yrittäjä Jorma Lindstedt pitää kammio valintaa erittäin onnistuneena. Italialaisen kammiovalmistajan FAF:n työnjälki on erittäin viimeisteltyä, eikä moitteen sanaa löydy. Kammio hankittiin avaimet käteen periaatteella ja Ykkösvärin ja tehtaan miesten yhteistyössä 2 kammiota pystytettiin muutamassa päivässä.



Töiden vastaanotossa tapaa Petri Lindstedtin (oik.) lisäksi Marko Kanniston.

asiakas uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008

YMPÄRISTÖASIAT SUURESSA ROOLISSA

Lindstedtin maalaamossa ympäristöasiat on iso osa yrityksen toimintaa ja arvoja. Kammion lisäksi, koko rakennus lämpiää maakaasun avulla.

Käytössä on ollut myös jo vuosia PPG:n vesihenteiset maalit, jotka todettiin parhaaksi vaihtoehdoksi useiden merkkien testauksen jälkeen. Tärkeinä kriteereinä olivat sävyjen paikansa pitävyys, maalin kulutus, sekä nopeus.

Myös pesurikanta koki uudistuksen. UNIC:n KOMPI tislain-pesuri hankittiin liuotinpohjaisia lakkoja ja pohjamaaleja varten. Liuottimen käyttömäärä minimoidaan, kun likainen pesutinneri puhdistetaan tislaimen avulla ja se saadaan uudelleen käyttöön. Myös vesivärikuiskuille hankittiin oma UNIC:n UGC6005 pesuri, joka erottelee veden ja vesivärin kuiva-aineen niin, että vesi voidaan käyttää uudelleen ja eroteltu kuiva-aine on sekajätteisiin kelpaavaa jätettä.

Jorma Lindstedt uskoo myös asiakkaan arvostavan, että hänen autonsa korjataan paitsi laadukkailla laitteilla, myös mahdollisimman ympäristöä säästään.



KORIKORJAAMOSSA NYKYAIKAISTEN VAATIMUSTEN MUKAISET LAITTEET

Korjaamovaatimukset elävät muutosten aikaa ja nykyautojen teräkset vaativat entistä järeämmät laitteet. Jorma Lindstedt pitää tärkeänä, että näissä muutoksissa pysytään mukana, jotta asiakkaalle pystytään tarjoamaan paras työnjälki.

2 COIRO:n minipenkin lisäksi korikorjaamon puolelle on hankittu COIRO:n LB6000 yleisjigipenkki, joka mahdollistaa usean merkin oikaisun samoilla jigeillä. Penkin 2 etu- ja 1 takapuomia mahdollistavat monipuolisen vedon.

Myös hitsaustyökalut ovat vahvasti ajassa mukana. Käytössä ovat GYS:n autonkorikorjaukseen soveltuvat laitteet; Duomig, joka mahdollistaa kahden langan hitsauksen samalla koneella keloja vaihtamatta; 125L Gyspot inverter, joka soveltuu kaiken tyyppisten metallien hitsaukseen, mikä on erityisen tärkeää, kun korjataan uusia ajoneuvoja; Gysliner, joka mahdollistaa kaikenlaisen pinta-oikaisun aikaa säästään ilman, että mm. verhouksia puretaan; sekä perus mig-hitsaukseen soveltuva Trimig.

Maalaamo-nostimien lisäksi korikorjaamon puolelle asennettiin Fog Automotiven 2- ja 4- pilarinostimet.

KORJAAMOSUUNNITTELU

Laitteiden sijainnit suunniteltiin etukäteen Ykkösväriässä käyttäen 3D-suunnitteluohjelmaa, jolla varmistettiin, että laitteet on sijoiteltu niin, että autojen ulosajo ja työnteko sujuu mahdollisimman helposti ja keskeytyksettä.

Maalaamoon hankittiin Unic:n räjähdyssuojattu KOMPI tislain-pesuri yhdistelmä, sekä UGC6005 vesipesuri. Hankinnoiden pohjalla oli ajatus ympäristöystävällisyydestä, sekä kustannussäästöt.

asiakas uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008



Peltiseppä Simo Murto työskentelmässä COIRON minipenkin kanssa.



Simon työvälineisiin kuuluu myös COIRON LB6000 yleisjigipenkki.



Kammion 2 Herkules nosturin lisäksi maalaamon puolelle hankittiin 4 muuta Herkules maalaamonostinta.



asiakas uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008



Peltikorjaamoon hankittiin GYS:n laitteita, jotka mahdollistavat myös uusissa autoissa esiintyvien metallien korjauksen.

Monaldin kärryissä ovat hiontatarvikkeet hyvässä järjestyksessä. (kuva vas. alla)

Paikalle hankittiin Fog Automotiven 2 nosturia. Kuvassa Azur 4449230D) 2- pilarinostin, joka nostaa 3 tonniin asti.



asiakas Uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

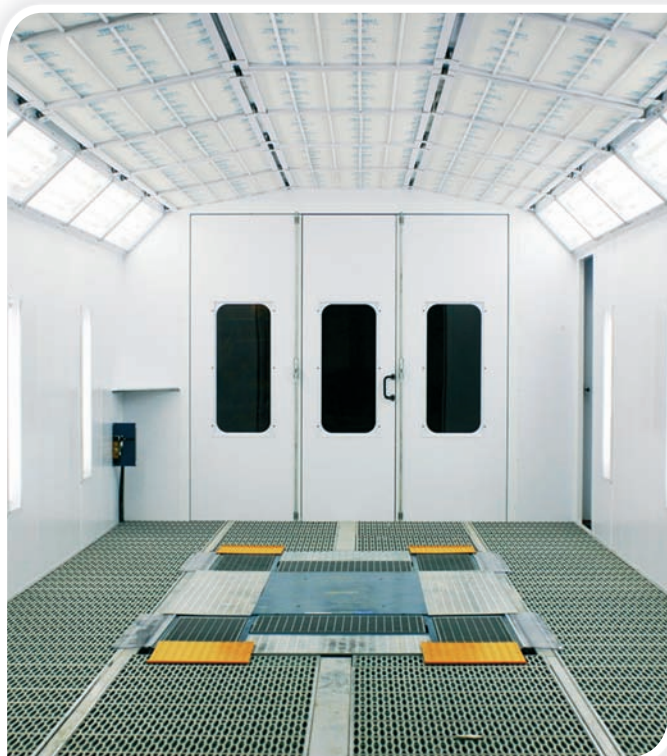
toukokuu 2008



Avajaistunnelmaa. Vasemmalta; Jorma Lindstedt, Petri Lindstedt, Mika Volotinen ja Martti Volotinen.



Automaalaamo J. Lindstedt ja Elovainion Autohuolto.



Lindstedtit ovat olleet tyytyväisiä kammio valintaan. Italialaisten työ on erittäin viimeisteltyä.



asiakas uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008

AMMATTITAITOISTA AUTOHUOLTOA ELOVAINIOLLA

Jyrki Pitkäranta lopetti palkollisena olon ja päätti ottaa leivän syrjän hankkimisen omiin käsiinsä. Haave yrittäjyydestä oli kytenyt jo pitkään nuoren miehen päässä ennen unelman toteuttamista. Työkokemusta Pitkärannalle oli ehtinyt kertyä niin pienistä, kuin suuristakin korjaamoista, joten luottamus omaan ammattitaitoon on tullut vahvaksi.

Yhden miehen korjaamossa luppo aikaa ei juuri jää, kun laskutus ja töiden vastaanotto hoidetaan myös itse, mutta työmäärä ei uudelle yrittäjälle tullut yllätyksenä. Jyrki kertoo olleensa jo 15 -vuotiaana yrittäjä sedällään hommissa ja nähneensä jo tuolloin pelin hengen.

Sijainniksi valikoitui kovassa kasvussa oleva Elovainion teollisuusalue ja toimitilat Automaalaamo J.Lindstedtin tiloista, jonka kanssa Elovainion Autohuolto tekee myös yhteistyötä ja töitä tuleekin mukavasti myös seinän toiselta puolelta.



Jyrki Pitkäranta työn touhussa toimistossaan.

Renkaiden suuntauksia ehtii tehdä päivässä tarvittaessa useita, sillä aikaa suuntaus vie 15 minuutista tuntiin.

UUDET KORJAAMOLAITTEET HETI TOSI TOIMISSA

Alku vuodesta 2008 toimintansa aloittanut Elovainion Autohuolto tekee hommia jo täydellä höyryllä, eikä uusien laitteiden ole tarvinnut lepäillä tyhjän panttina. Työt pitävät miehen jo nyt kiireisenä, mutta enemmänkin jaksetaan painaa ja uusia töitä otetaan edelleen vastaan.

Asiakkaat ovat löytäneet paikalle paitsi vanhojen suhteiden, myös Ylöjärvi Infon ja netin hakukoneiden kautta. Yritykselle on myös lähiaikoina tulossa omat nettisivut, jotka ohjaavat varmasti asiakkaita entistä enemmän ovesta sisään.

Elovainion Autohuollosta löytyy kaikki korjaamon



AUTOIMPIANTI
FAVALORO



INTERNATIONAL
FRANCESCO



asiakas uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008

palvelut kaikille merkeille. Pitkärannan korjaamossa hoituvat mm.; tekniset työt, kuten koneiden ja alustan laitto; sähkövikojen luku ja korjaus; ohjauskulmien säätö; renkaiden vaihto sekä muut huolto-työt.

LAITEVALINNOISSA TÄRKEIN TEKIJÄ OLI LAATU

Pitkäranta on pitänyt huolta, että sekä mies, että laitteisto on ammattimaisia. Jyrki Pitkäranta teki suurimman osan laitehankinnoistaan Ykkösväristä. Paikalle hankittiin Ykkösväriin maahantuomat Fog Automotive'n 3 tonnin Azur 2- pilarinostin; 4,3 tonnin 4,8 metrin renkaiden suuntaukseen soveltuva QUADRA 4-pilarinostin ; 30 tonnin hydraulinen prässi; tunkki sekä moottoritunkki.

Quadra 4 pilarinostin soveltuu renkaiden suuntauksen ohella myös muihin asennustöihin. 4,8 metrin ajosillat mahdollistavat myös pakettiauton 4,3 tonniin saakka.

Fog:n Azur (4449230D) 2- pilarinostin nostaa 3 tonniin asti. Lisäksi Ykkösväristä hankittiin mm. Betan laaja käsityökalukaappi.



Fog Automotive omaa pitkän historian korjaamolaitteiden valmistuksessa ja tuottaa laitteita myös muille valmistajille, tämä takaa parhaan laadun ja ammattitaidon. Nämä seikat oli myös merkittäviä tekijöitä Pitkärannan tehdessä laitevalintoja.

Jyrki Pitkäranta piti myös huomionarvoisena tekijänä, että Fog Automotive'n renkaiden suuntausjärjestelmästä löytyy suomenkieliset valikot, kuten muistakin Fog:n ohjelmistoista.



asiakas uutiset

Ykkösväri Oy:n Asiakas Uutiset

toukokuu 2008

Fog Automotiven laitteiden ohjelmistot ohjaavat käyttäjää suomenkielellä. Laadun ohella tämä ominaisuus oli yksi valintakriteereistä, kun Pitkäranta valitsi renkaiden suuntauslaitteekseen Fog Automotiven GTR707RW4500P -laitteen. Langattomasti kauko-ohjaimella toimivan laitteen ja ohjelmiston ohella tuotepaketti käsitti tietokoneen näyttöinen ja näppäimistöinen sekä tulostimen, jotka kulkevat pyörillä kulkevassa kabinetissa.



Prässiksi Pitkäranta valitsi Fog:n 30 tonnin prässin(2549630) kahdella V-tyyppisellä kannattimella. Laitteessa 2 nopeuksinen manuaalinen pumppu polkimella ja liikkuvalla alustalla.

